



Luftikus mit E-Turbo

■ Im Kurzttest der World of Bike: Der E-Tretroller „1950 Street“ der jungen Elektrofahrzeugmarke Kumpan Electric.

Konzept und Ausstattung

Der „1950 Street“ ist eine nicht allzu häufig am Markt anzutreffende Mischung aus Tretroller und E-Fahrzeug. Fürs Losrollen benötigt das kleinste und jüngste Mitglied der Kumpan-E-Roller-Familie die Muskelkraft des Fahrers, der das Gefährt in üblicher Tretroller-Manier mittels Beinschub auf Touren bringt. Danach übernimmt auf Wunsch der in der Hinterradnabe verbaute 250-Watt-E-Motor, der klassisch via Drehgriff am Lenker gesteuert wird. Das Aggregat ist mit seinen umgerechnet 0,34 PS zwar kein Ausbund an Kraft, bringt das Leichtgewicht – der „1950“ wiegt schlanke 16 Kilo – aber zuverlässig in Schwung und hält konstant die erlaubten 20 km/h. Apropos erlaubt: Mittels kleinem Mofa-Versicherungskennzeichen kann der Tret-Scooter, der auf 12-Zoll-Luftreifen komfortabel abrollt und von hydraulisch betätigten Scheibenbremsen im Zaum gehalten wird, für den legalen Betrieb auf allen Straßen innerhalb der EU zugelassen werden. Dafür ist er ausgestattet mit allem, was der Gesetzgeber fordert: Lichtanlage – hier in energiesparender, leistungsstarker LED-Ausführung – inklusive Kennzeichenbeleuchtung, Rück-

spiegel, Klingel, Reflektoren. Versorgt werden Motor und Verbraucher über einen fest und versteckt im Rahmen eingebauten 36-V-Lithium-Ionen-Akku, der mit seiner Ladungsmenge von 8,8 Amperestunden immerhin rund 40 Kilometer Reichweite im kombinierten Betrieb (E-Maschine und Muskelkraft) zulässt. Hinweise auf den Ladezustand der Batterie liefert ein kleines LCD-Display, das in einer kleinen Konsole vor dem Trittbrett platziert ist, die – sehr praktisch – eine USB-Buchse trägt, an der man bei Bedarf auch mal sein Handy nachtanken kann. Um den Akku nach voller Entladung wieder aufzuladen, benötigt es gerade mal zweieinhalb Stunden an einer herkömmlichen Steckdose.

Einsatzzweck und -gebiet

Die Domäne des „1950“ ist klar die Stadt oder – wie es so schön neudeutsch heißt – der urbane Raum. Dort dient er seinem Benutzer als handlicher Begleiter im Mobilitäts-Dschungel. Das „handlich“ ist durchaus wörtlich zu nehmen, denn der „1950“ kann blitzschnell auf kompaktes Maß zusammengeklappt, mittels optional erhältlichem Tragegurt über die Schulter gehängt und so problemlos in die



U-Bahn oder ins Büro mitgenommen werden. Auch im Pkw-Kofferraum oder im Wohnmobil-Staukasten kann der Tretroller mit E-Turbo Platz finden und dort zum Einsatz kommen, wo er gebraucht wird.

Unser Fazit

Kumpan liefert mit dem „1950“ ein pfiffiges Gefährt ab, das hohen Nutzwert und Fahrspaß bietet, seinem Nutzer zudem einen Hauch Exklusivität verleiht. Das Rollerchen, das sicher eher in Maßen denn in Massen verkauft werden wird, ist sehr hochwertig verarbeitet. Der Preis fällt mit 1.799 Euro (inkl. MwSt.) zwar nicht klein, angesichts des hohen technischen Niveaus aber auch nicht überbordend aus.

► e-bility GmbH

Dieselstraße 28, 53424 Remagen
Telefon: 0 26 42/99 98 00
Fax: 0 26 42/99 98 029
www.elektroller-kumpan.de
info@electronic-mobility.com